

Bienvenue à bord de la croisière ch'ti !

La Voix du Nord mercredi 23.09.2009

À bord, c'est l'effervescence. Mais entre les bagages des passagers et le grand ménage de la cale au pont, le capitaine nous a fait faire le tour du propriétaire.

Tandis que les apprentis-ch'tis visitent la cité corsaire, le capitaine Dick Hendriksen vérifie que tout est en ordre. Ça sent le propre dans les couloirs où les rampes dorées rutilent.

Le capitaine déplie les couchettes, deux par cabine : l'espace est restreint, mais savamment employé.

Ses premières impressions à Dunkerque ? « *Plus propre qu'Anvers ou Rotterdam* », marmonne-t-il dans sa moustache. À bord du *MS Princess* aussi, la propreté est une priorité. Deux verres étincelants attendent sagement les passagers dans chaque cabine, comme deux petites banquettes, un cabinet de toilette et... une vue imprenable sur le calme des flots. « *Difficile d'avoir le mal de mer sur vos canaux* », soupire, pince-sans-rire, le capitaine.

Il est à la barre du *MS Princess* depuis cinq ans, mais ce futur sexagénaire a fait le tour des canaux du monde entier : Japon, États-Unis, Russie, Scandinavie... Des passagers français ? Vingt ans qu'il n'en a pas vus de près. Dans son souvenir, « *ils dînent plus longtemps* » que n'importe quels autres citoyens du monde.

Ce n'est pas pour lui déplaire : son moment préféré est la « soirée du capitaine », au restaurant, où neuf couverts au garde à vous attendent chaque convive. Pas rare qu'il pousse la chansonnette : le marin d'eau douce a aussi l'âme au long cours d'un pianiste de bar. Le plus naturellement du monde, il se met au synthé, sous l'oeil des journalistes. Jouant de ses dix doigts en fixant l'horizon.

Sa casquette de commandant Stubing (*La Croisière s'amuse*) contre celle du facteur ch'ti ? « *Je ne sais pas ce que veut dire "ch'ti", mais je ne demande qu'à apprendre !* » • C. L.

Nord éclair du 25 septembre 2009

Aussi étonnant que cela puisse paraître, la Deûle et plus largement les voies navigables de la région pourraient s'offrir un avenir avec les bateaux de croisière. La preuve par neuf avec l'escale du « *MS Princess* », hier à Lille. Des bateaux de croisière, penserez-vous, comme celui de *La Croisière s'amuse* ? Oui, oui, exactement, c'est bien de cela qu'il s'agit, à cette nuance près qu'on ne pourra jamais faire naviguer sur la Deûle, par exemple, des paquebots aussi majestueux que celui de la série. Car aussi belle qu'elle le devienne, notre Deûle ne sera jamais le Nil, il ne faut pas fantasmer non plus ! Mais rêver, on peut. Et on doit, à en croire les responsables du Port de Lille et des Voies navigables de France (VNF) qui, hier, n'étaient pas peu fiers d'inviter à monter sur le *MS Princess*, en escale à Lille.

Avec ses 80 mètres de long et 9,5 mètres de large, ce bateau affrété par la société néerlandaise River Cruises effectue ces jours-ci une croisière de quatre jours depuis Dunkerque jusqu'à Douai en passant par Lille. L'intitulé du périple, qui fait découvrir la région à une centaine de passagers, en majorité des retraités d'Île-de-France, on vous le donne en mille : « Bienvenue chez les Ch'tis » ! Eh oui, on ne change pas un concept qui gagne, surtout quand il peut se décliner au fil de l'eau. Nos visiteurs, depuis leur hôtel sur l'eau, ont ainsi découvert Dunkerque, Bergues, Saint-Omer, Cassel, Lille hier et aujourd'hui Douai. Le tout ayant été rendu accessible par bateau ou par car par l'Agence de voyage La Cordée et un voyageur néerlandais qui se chargera plus particulièrement de la dernière croisière sur les sept prévues, jusqu'au 12 octobre prochain. « Avec le *MS Princess*, on a un exemple concret de ce qui pourrait se développer dans les années qui viennent, s'est réjoui hier Bernard Pacory, le directeur du Port de Lille. Si, avec cette croisière, un déclic se produit, on pourrait demain, comme à Paris ou Strasbourg, aménager un appontement spécial pour accueillir les croisières. Après Lille 2004 et Bienvenue chez les Ch'tis, notre région est devenue attractive et, on le voit bien, les voies d'eau peuvent y participer ! ».

Même écho chez VNF par la voix de Guy Arzul, le responsable du développement, qui hier partageait l'enthousiasme : « On part de loin, c'est vrai, mais le tourisme fluvial est un secteur qui démarre avec un fort potentiel. » En témoignent les aménagements réalisés ces dix dernières années sur les infrastructures (le dernier exemple en date étant encore le week-end dernier le canal de Roubaix). Les boucles fluviales ont également été pensées par VNF, ne reste plus qu'à les commercialiser et à plus grande échelle, les relier au canal Seine Nord. Qui sait si d'ici quelques années, Lille ne sera pas l'escale d'une croisière Paris-Amsterdam ? Retrouvez notre album photos sur le « *MS Princess* », sur www.nordeclair.fr