

La rando du 5 mai 2011 en forêt d'Ermenonville



La forêt d'Ermenonville est une forêt majoritairement domaniale de Picardie, située dans le département de l'Oise, proche de Senlis. Au sud-est du Parc Naturel Régional Oise pays de France Elle constitue avec les massifs forestiers de Chantilly et d'Halatte, le massif des Trois Forêts. Les 3 300 hectares de **la forêt d'Ermenonville** prolongent la forêt de Chantilly. Ce secteur, très sableux, ne présentait jusqu'au XVIIIe siècle que des landes à bruyères, pâturées par des moutons. La forêt fut plantée au XIXe siècle, essentiellement en Pin sylvestre, seule essence capable de croître sur ces sols pauvres. A l'image de la forêt de Fontainebleau, la forêt d'Ermenonville abrite de très beaux sites mêlant landes et blocs de grès. La forêt domaniale (3 319 hectares) est le centre d'un massif plus grand, constitué de nombreux bois privés dont les forêts de Chaalis et le bois de Morrière, qui couvre une surface totale d'environ 6 500 ha. La forêt d'Ermenonville comprend le massif annexe des bois de Montlognon et de Perthe, la ligne de séparation étant la N 330: la forêt d'Ermenonville proprement dite se situe à l'ouest de cette route, tandis que le massif annexe se situe à l'est. Le secteur nord du massif annexe s'appelle le bois de Montlognon, et le secteur sud est le bois de Perthe. L'est du bois de Montlognon consiste de bois privés.

La croix de Pontarmé



Il est relaté que le 3 mars 1817, en termes sibyllins qu'entre minuit et une heure du matin, une malle étant arrêtée à la belle Croix de Pontarmé à Senlis, 8 à 10 coups de fusil ayant été tirés, le postillon Louis est tombé et resté mort. Le courrier a alors sauté sur son cheval bien que les voleurs le poursuivaient et est arrivé à Pontarmé. Un autre attentat aurait été perpétré de nombreuses années auparavant sur la personne d'Henri IV en mai 1591. Henri IV se trouvait le 25 de ce mois à Senlis et un apprenti orfèvre était venu de Paris pour tuer le roi. L'attentat avait eu lieu en forêt de Pontarmé, l'apprenti fut pendu, son corps écartelé et exposé dans les rues de Senlis. Cet attentat avait eu lieu sur la route reliant Paris aux Flandres et c'était à l'époque une chaussée pavée qui est devenue aujourd'hui la RN 17. Une croix était située très exactement au milieu de la chaussée et orientée nord-sud. Plus tard, elle a été placée dans le village de Pontarmé à cause de la gêne qu'elle occasionnait à la circulation

puis avait disparu.

Pour rappeler le souvenir de cet attentat, le duc d'Aumale a fait ériger à la fin de 19^{ème} siècle la croix que l'on peut voir actuellement sur le bord de la route nationale 17 en forêt de Senlis entre Pontarmé et Senlis au carrefour dit de la Croix de Pontarmé.

La butte aux gens d'armes

Le chant de l'autoroute ne vaut certes pas celui des cigales. Mais il est ici beaucoup plus diffus. Pour tout dire un ronron lointain. Ne vous laissez donc pas décourager par la proximité de l'autoroute, car la butte de aux Gens d'Armes de la forêt de Pontarmé avec ses 103 m de déniveler sur un sentier de sable et de petite roche longeant l' autoroute A1 vaut vraiment qu'on s'y arrête le temps d'un pique-nique.

Ce **paysage aride et insolite**, aux allures méridionales, vous dépayse à coup sûr. Au début de l'automne, cet immense champ de callunes et de bruyères cendrées mêle toutes les nuances du rose au vert déjà mangé d'ocre des fougères et au brun-gris des troncs des pins sylvestres. En contrebas, un couloir de sable blanc tranche avec les **couleurs chaudes** du site et le vert de la forêt d'Ermenonville, sur laquelle vous avez un vaste panorama. Surtout n'allumez pas de feu, pas même une cigarette, car ce milieu qui semble si puissant est en fait sec et très fragile. Il dépend entièrement de l'attention que vous lui portez. Question approvisionnement, le marché campagnard d'Ermenonville vous comblera. Mais il n'a lieu qu'une fois par mois... Le reste du temps, vous pourrez vous fournir à la ferme de la Tour en volailles, pâtés divers et fromages.

Le mémorial aux victimes de la catastrophe du vol Vol 981 Turkish Airlines

Le vol 981 était arrivé d'Istanbul dans la matinée, atterrissant à aéroport de Paris-Orly à 11h02, heure locale. L'avion, un DC-10, transportait 167 passagers et 13 membres d'équipage. 50 passagers débarquèrent à Paris. La seconde partie du vol entre Paris et l'aéroport londonien d'Heathrow ne devait pas être plein mais à cause d'une grève des employés de British Airways, beaucoup de passagers pour Londres qui s'étaient retrouvés bloqués à Orly furent inscrits sur le vol 981. Il y avait ainsi de nombreux amateurs de rugby qui avaient assisté au match de rugby France-Angleterre la veille, 4 mannequins britanniques, 48 banquiers japonais en stage à Londres ainsi que des passagers d'une douzaine d'autres pays. Contrairement à plusieurs rumeurs, l'avion n'était pas plein à craquer.



L'avion décolla d'Orly à 12h32 pour Heathrow. Il prit la direction de l'est puis tourna vers le nord pour éviter de survoler Paris. A 12h40, juste après avoir survolé la ville de Meaux, et à une altitude de 12 000 pieds, les contrôleurs aériens captèrent une transmission distordue du vol 981. Les alarmes de pressurisation et de vitesse furent entendues par-dessus des mots des pilotes, en turc, dont ceux du co-pilote disant "*le fuselage a explosé.*" Le vol disparaît des écrans de contrôle radar à 12h41'13". L'avion est en train de fondre vers le sol à une vitesse de 700km/h. A cause des commandes hydrauliques défailantes, il ne pourra pas être redressé à temps. L'épave est retrouvée dans le sillon de Dammartin dans la forêt d'Ermenonville, proche de la ville de Senlis. (toutes les infos sur : http://fr.wikipedia.org/wiki/Vol_981_Turkish_Airlines)